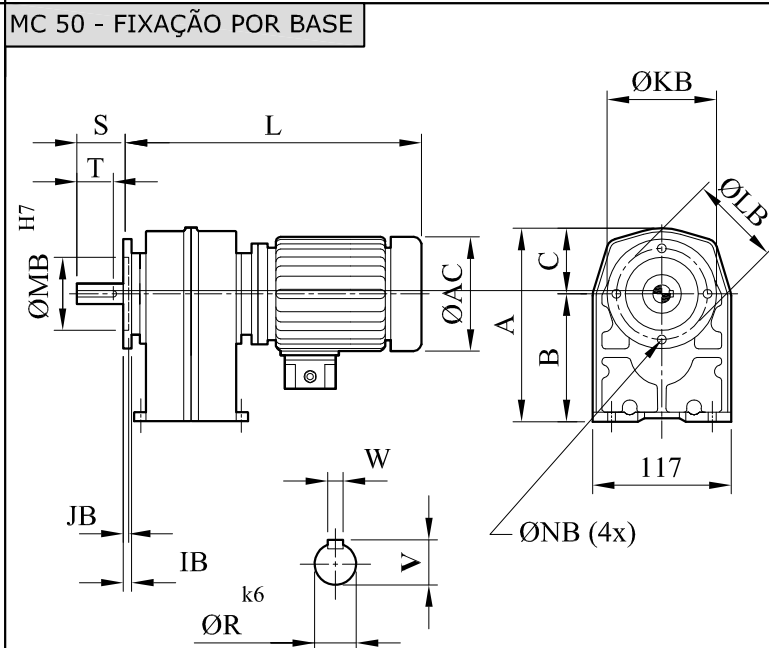
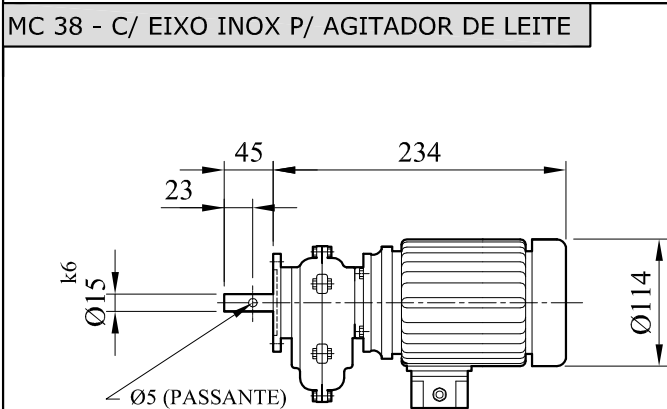
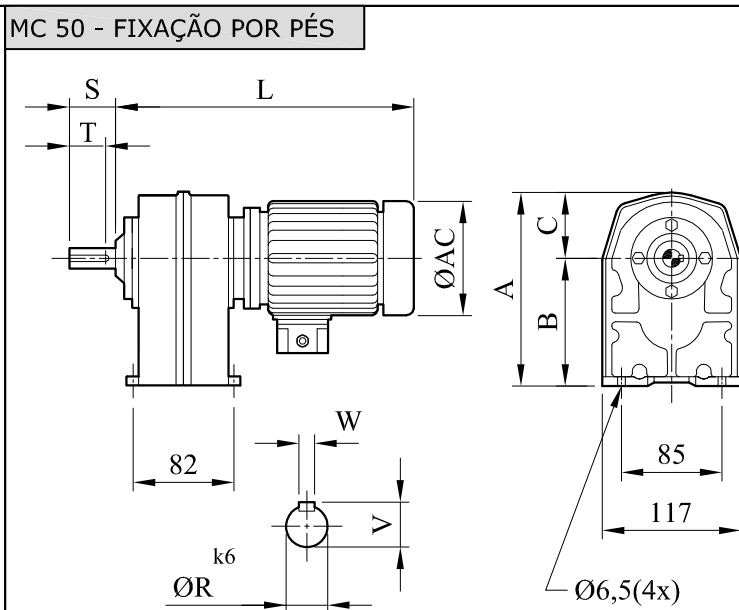
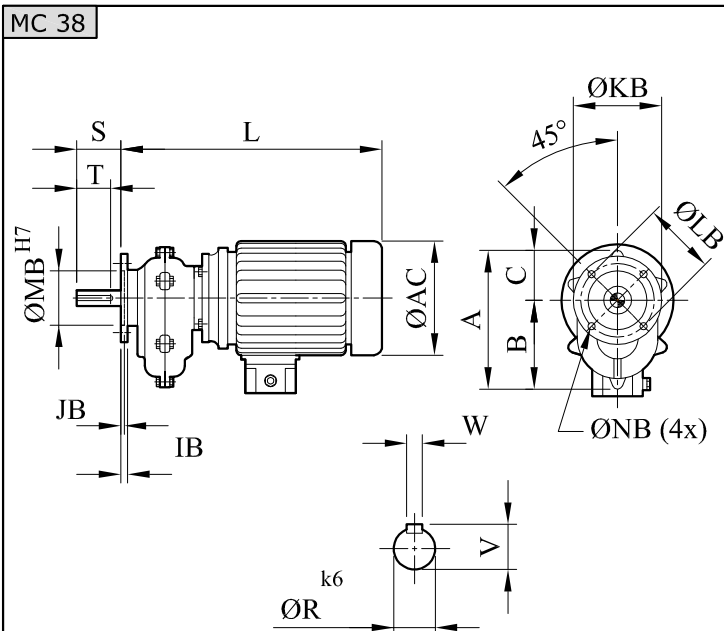


## CAPACIDADES A 1750 RPM NA ENTRADA

<b>MC38</b>	REDUÇÃO NOMINAL	4,0	6,3	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	28,0	35,0
	REDUÇÃO EFETIVA	4,0	6,2	9,0	13,2	16,0	20,6	25,0	28,4	34,9
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,33	0,33	0,33	0,25	0,25	0,12	0,12	0,12	0,12
	MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	0,52	0,80	1,16	1,29	1,57	0,97	1,18	1,33	1,64

<b>MC50</b>	REDUÇÃO NOMINAL	4,0	6,3	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	28,0	35,0
	REDUÇÃO EFETIVA	4,0	6,2	9,0	12,8	16,0	20,2	25,0	29,1	36,0
	POTÊNCIA ENTRADA	1,0	1,0	1,0	0,75	0,75	0,50	0,50	0,33	0,33
	MOM. TORÇÃO SAÍDA	1,57	2,43	3,53	3,77	4,71	3,97	4,91	3,81	4,60

## DIMENSÕES



### CARACTERÍSTICAS

- MOTOR MONOFÁSICO 1/20 CV 220 V 6P.
- PESO TOTAL 5,0 Kg.

TIPO	A	B	C	ØKB	ØLB	ØMB	IB	ØNB	V	W	JB	ØR	S	T
MC38	143	91	52	90	75	60	7	M6	17,0	5	3	15	45	37,5
MC50	164	108	56	105	85	70	8	Ø6,5	22,5	6	3	20	56	48

TIPO	CARCAÇA MOTOR	L	ØAC	PESO (Kg)
MC38	56 - C80	246	100	4,3
	63 - C90	268	118	5,8
MC50	63 - C90	301	118	7,3
	71 - C105	325	142	11,0
	80 - C120	353	164	15,4

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

- MOTOREDUTOR CONCENTRICO DE ENGRENAGENS HELICOIDAIS.
- MANCAIS DE ROLAMENTOS.
- LEVE E COMPACTO.
- CARCAÇA DE ALUMÍNIO INJETADO.
- FORNECIDO COM MOTORES MONOFÁSICOS OU TRIFÁSICOS.